



# VI Oficina de Lucro Social

15 a 17 de Junho de 2021

Rio de Janeiro - Brasil



## *O Cronotacógrafo e o Caminhoneiro*

Marlon Maues

Assessor Executivo

do Presidente





## O PRESIDENTE

**Diumar Bueno** vem de uma família de caminhoneiros autônomos e atuou durante anos na profissão. Desde 1985 trabalha na organização da categoria e na luta por melhorias ao autônomo. Diumar esteve à frente da formação do primeiro sindicato dos caminhoneiros no Brasil, o Sindicato dos Transportadores Rodoviários Autônomos de Bens no Estado do Paraná, em 1987. Ele também foi responsável por liderar a formação da primeira federação, Fenacam, em 2005 e, hoje é presidente da Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos (CNTA).





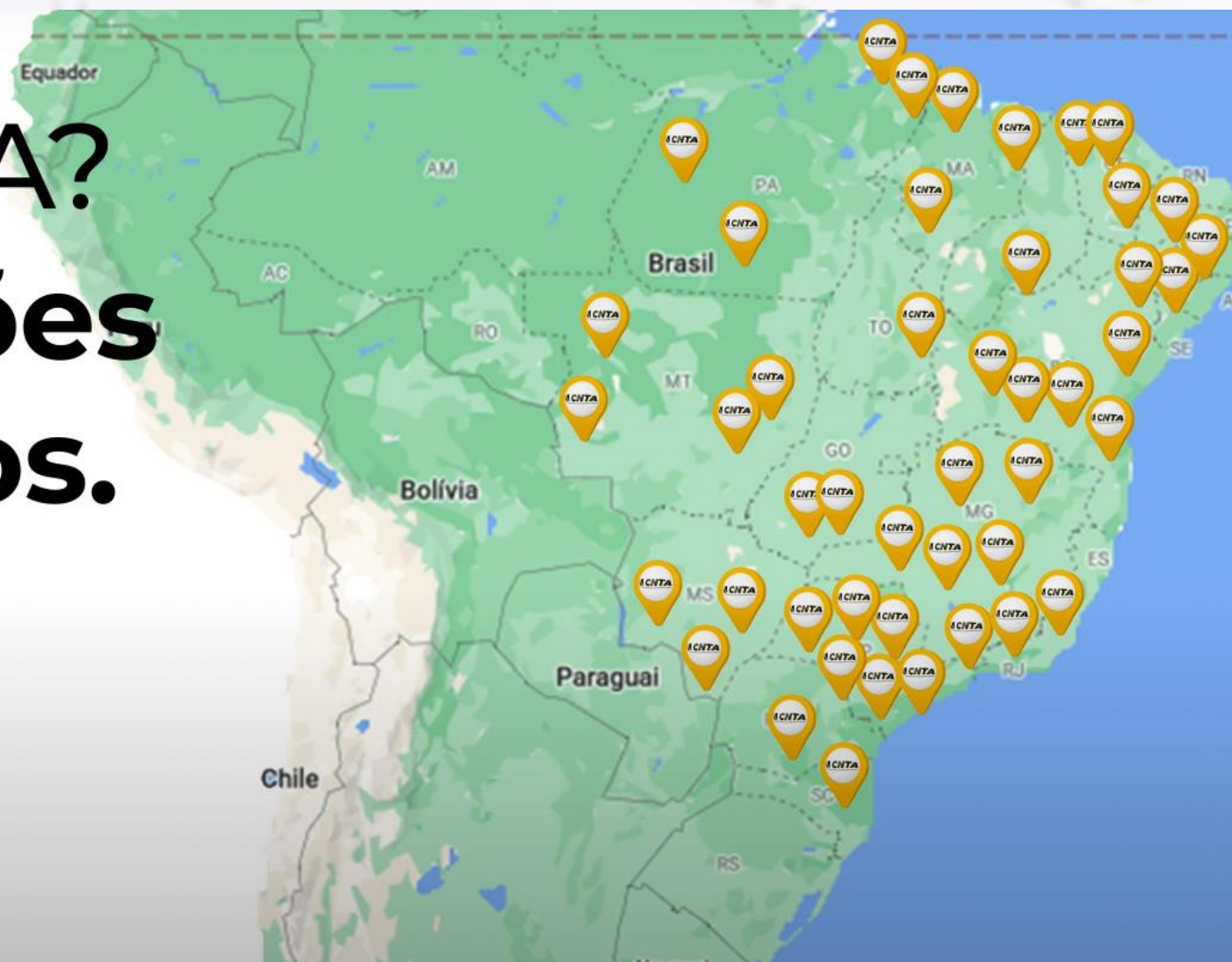
Social Profit



CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS

*Vídeo  
Institucional  
CNTA*

**Quem é a CNTA?  
São 7 federações  
e 140 sindicatos.**





Social Profit

**FENACAM**

FEDERAÇÃO DOS CAMINHEIROS AUTÔNOMOS



**FECAM-SC**

**FECONE**

FE - CORAGEM - MORDESTINA

FEDERAÇÃO INTERESTADUAL DOS TRANSPORTADORES  
RODOVIÁRIOS AUTÔNOMOS DE CARGAS DA REGIÃO NORDESTE

**FETRAMIG**

FEDERAÇÃO DOS TRANSPORTADORES  
AUTÔNOMOS DE CARGA  
DO ESTADO DE MINAS GERAIS



CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS



FEDERAÇÃO DOS CAMINHEIROS AUTÔNOMOS DE  
CARGA EM GERAL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

- 7 FEDERAÇÕES
- 140 SINDICATOS



**FETRABENS**

**FETAC-ES**

Federação dos Transportadores  
Autônomos de Cargas do Espírito Santo

## Central de Soluções



Atendimento  
psicológico para  
caminhoneiros



Ouvidoria  
exclusiva

CANAL DE APOIO  
PARA O PAGAMENTO  
ELETRÔNICO  
DE FRETE



Intermediação  
na solução  
de conflitos



Melhor  
qualificação  
da categoria

Plataforma  
para  
contratação  
direta do TAC

Revolução no  
trabalho do  
caminhoneiro



**800.000 CAMINHONEIROS AUTÔNOMOS**

# O CAMINHONEIRO AUTÔNOMO

**44,8**  
anos

Idade média

**18,8**  
anos

Tempo de  
profissão

**R\$5.011**  
média

Renda líquida  
mensal

**11,5**  
horas/dia

Trabalham  
média

**15,2**  
anos

Idade média  
dos veículos



Social Profit



# O CAMINHONEIRO AUTÔNOMO



Social Profit

**9.000** rodam  
**km/mês**

trabalham **5,7**  
**dias/semana**

**67%** tiram férias  
**não**

**98%** utilizam  
**celulares**



CONFEDERAÇÃO NACIONAL DOS TRANSPORTADORES AUTÔNOMOS

Fonte: Pesquisa CNT

# PEFIL DO CAMINHONEIRO

## PONTOS POSITIVOS

- 37,1% acredita que a possibilidade de conhecer novas cidades e países é uma coisa boa de ser motorista;
- 31,3% dizem ser positivo o fato de conhecer novas pessoas;
- 27,5% ter horários flexíveis
- 27,2% de ser uma profissão desafiadora e aventureira e
- 23,8% consideram ser financeiramente rentável.

## PONTOS NEGATIVOS

- 65,1% afirmam ter insegurança
- 31,4% desgaste físico, psicológico e emocional
- 28,9% dizem ter o convívio familiar comprometido
- 20% confirmam ser a profissão pouco rentável
- 18% reclamam da solidão e
- 13,1% testemunham ter uma rotina árdua de trabalho,

# IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS PARA O BRASIL (SOCIAL E ECONÔMICO)

- 75% das mercadorias no país têm seu transporte feito pela malha rodoviária;
- Existem mais de 130 mil empresas que fazem uso das rodovias como principal meio de transporte para mercadorias e produtos;
- Existem mais de 1,6 milhão de caminhões registrados no Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- Existem no Brasil mais 1,7 milhão de quilômetros de estradas, o que possibilita a movimentação de 56% das cargas nacionais;

# IMPORTÂNCIA DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS PARA O BRASIL (SOCIAL E ECONÔMICO)

- O setor de transportes, armazenagem e serviços acessórios foram responsáveis por movimentar cerca de 480 bilhões de reais, equivalente a 6,4% do PIB em 2020 (Fonte: Pesquisa Anual de Serviços (PAS) - (IBGE));
- O transporte e seus serviços complementares se tornam protagonistas na [economia](#) brasileira, outro ponto a ser observado é o crescimento do e-commerce, fundamentalmente nesse ano por conta da pandemia
- O Brasil é o quarto país com mais estradas de todo o mundo, ficando atrás apenas dos Estados Unidos, China e Índia.

## ESTATÍSTICAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

Custo anual para a sociedade brasileira relacionado a acidentes de trânsito é de **R\$ 50 bilhões.**

Caminhões estão presentes em **24,78%** (187,5 mil) das ocorrências registradas no Brasil entre os anos de 2007 e 2018.

Fonte: Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea) e pela Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP)

**ESTATÍSTICAS DE  
ACIDENTES DE  
TRÂNSITO**

**MATAM CERCA  
DE 45 MIL  
PESSOAS POR  
ANO**



Fonte: [Datasus](#) do Ministério da Saúde

# ACIDENTES DE TRÂNSITO IMPACTAM TODA A SOCIEDADE



## ACIDENTES DE TRÂNSITO IMPACTAM TODA A SOCIEDADE

- Gasto com atendimentos pré-hospitalar, hospitalar, pós-hospitalar, perda de produção, danos materiais, processos e danos à propriedade pública e privada.
- Cada acidente = custou em média R\$261 p/ sociedade brasileira ( um acidente com vítima fatal = R\$785 mil).
- Acidentes com morte respondem por menos de 5% do total de ocorrências (35% dos custos totais).
- Necessário intensificar políticas públicas de redução não somente da quantidade dos acidentes, mas também da sua gravidade.
- Relatório anual da OMS de 2015, o Brasil ocupa o 3º lugar entre os países com o maior número absoluto de mortes causadas pelo trânsito, com taxa de mortalidade de 23,4 para cada 100 mil habitantes (WHO - World Health Organization, 2015).





## CUSTOS DOS ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULO



### 1B – Componentes de custos associados aos veículos

		Acidentes		
		Sem vítimas	Com vítimas	Com fatalidade
Automóveis	Remoção/pátio	193,22	168,10	743,60
	Danos materiais	6.965,90	11.958,72	18.580,31
	Perda de carga	0,00	0,00	0,00
	Total	7.159,12	12.126,82	19.323,91
Motocicletas	Remoção/pátio	51,59	145,28	181,09
	Danos materiais	2.421,61	2.595,74	4.088,74
	Total	2.473,21	2.741,02	4.269,83
Bicicletas	Remoção/pátio	-	0,00	0,00
	Danos materiais	-	168,74	124,10
	Total	-	168,74	124,10
Utilitários	Remoção/pátio	110,76	162,96	127,14
	Danos materiais	10.396,71	19.846,39	34.861,81
	Perda de carga	62,29	231,03	102,51
	Total	10.569,76	20.240,38	35.091,47
Caminhões	Remoção/pátio	178,33	351,53	461,89
	Danos materiais	18.805,75	57.009,43	41.718,38
	Perda de carga	3.329,84	8.295,05	5.645,19
	Total	22.313,92	65.656,00	47.825,45
Ônibus	Remoção/pátio	64,39	218,46	522,97
	Danos materiais	16.004,91	10.318,39	20.163,12
	Total	16.069,30	10.536,86	20.686,09
Outros	Remoção/pátio	88,52	177,05	1.403,74
	Danos materiais	10.218,84	79.931,58	52.522,13
	Perda de carga	0,00	0,00	27.283,43
	Total	10.307,36	80.108,63	81.209,29

Fonte: Ipea e ANTP (2003). Obs.: Atualização realizada utilizando o IPCA/IBGE de dezembro de 2014.

# CUSTOS DOS ACIDENTES POR TIPO DE VEÍCULO

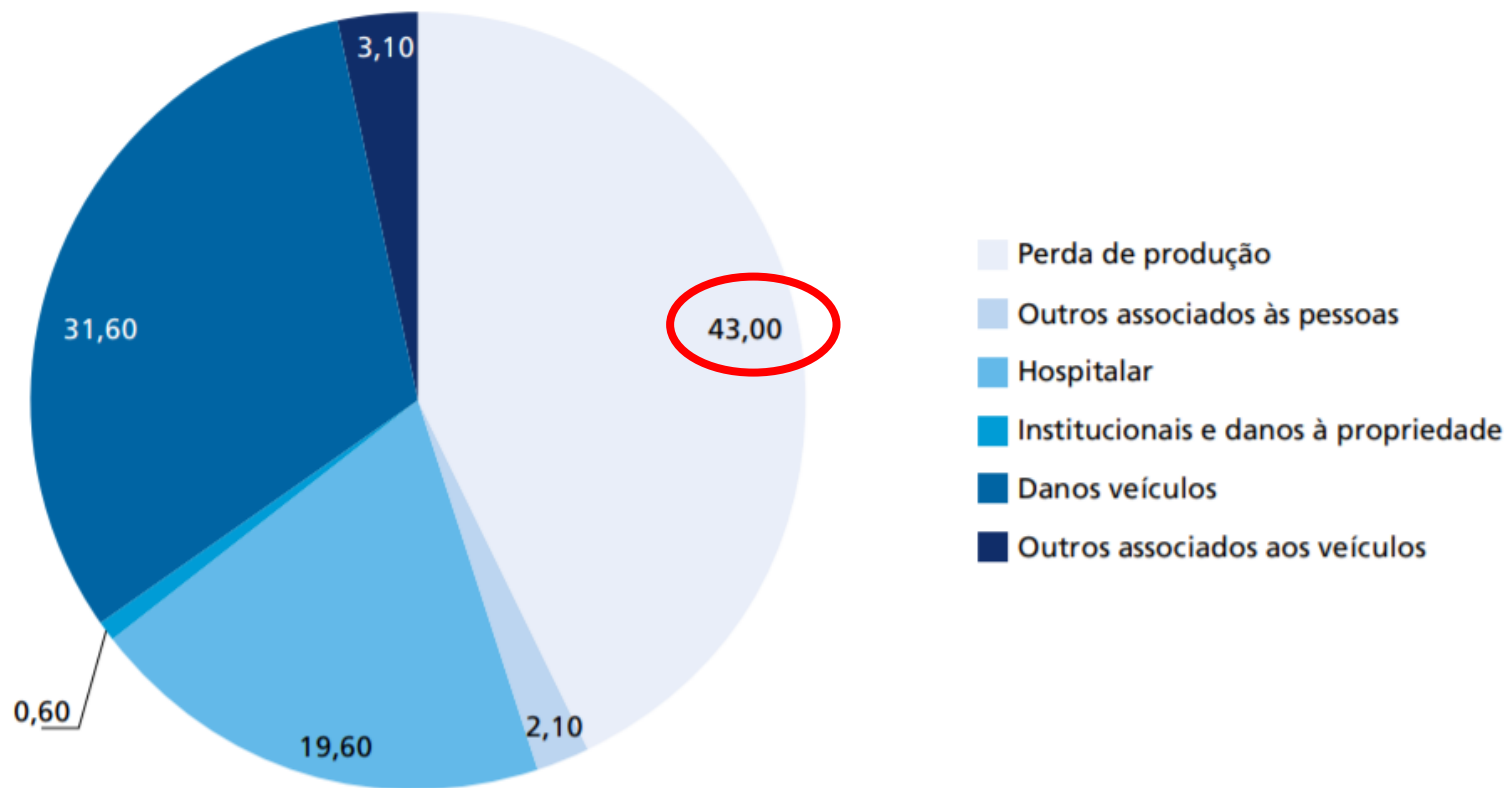


Social Profit

GRÁFICO 1

## Componentes de custo dos acidentes nas rodovias federais (2014)

(Em %)



Fontes: Ipea, Denatran e ANTP (2006) e PRF (2014).

## CONTRIBUIÇÕES PARA A REDUÇÃO DE ACIDENTES



- Intensificação das políticas públicas voltadas para a redução dos acidentes de trânsito e também da severidade desses acidentes;
- Realização de ações perenes de educação no trânsito:
  - campanhas educativas estimulando o uso de equipamentos de segurança, como capacetes e cinto de segurança;
  - alerta de perigo do consumo de álcool associado à direção;
  - alerta do uso de celular na direção;
  - estruturação pedagógica de conteúdo a ser ministrado nos ensinos fundamental e médio;

## CONTRIBUIÇÕES PARA A REDUÇÃO DE ACIDENTES



- questões regulatórias e estruturas de gestão e fiscalização de trânsito;
- presença de policiais nas rodovias;
- realização dos exames toxicológicos não somente para as habilitações C, D e E mas para todas as atividades profissionais que operem veículos ou equipamentos;
- as boas condições de circulação dos veículos automotores, com a implantação de programas de inspeção veiculares periódicos preconizados no art. 104 do Código de Trânsito Brasileiro;
- a exigência de equipamentos e itens de segurança nos veículos, onde destacamos o objeto deste nosso encontro, o **cronotacógrafo**.





## ITENS DE SEGURANÇA PARA VEÍCULOS

- Para-choques homologados;
- Protetores de rodas;
- Limpadores e lavadores de pára-brisas;
- Para-sol;
- Extintor de incêndio;
- Cinto de segurança;
- Controlador de ruído para motor;
- Protetor do cardan;
- Trava Lock em containers;
- Triângulo de segurança;
- Dispositivo antifurto fabricados de 2009 em diante.



Social Profit

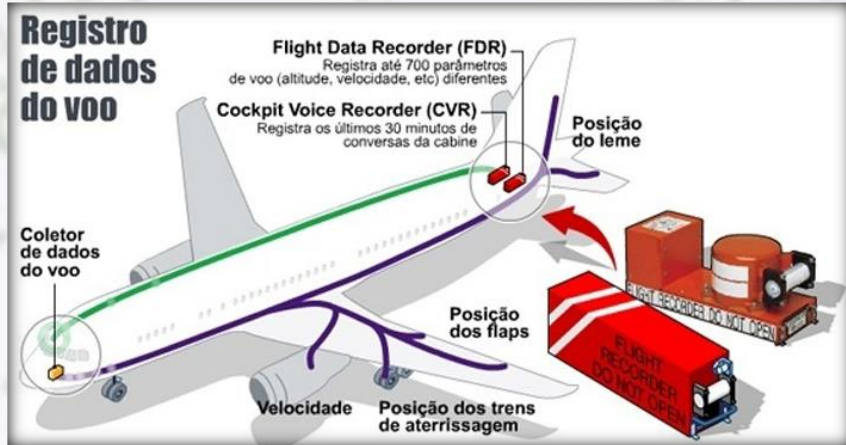
## ITENS DE SEGURANÇA PARA SINALIZAÇÃO

- Faróis dianteiros de luz branca ou amarela;
- Luzes de posição dianteiras de luz branca ou amarela;
- Lanternas traseiras com luz vermelha;
- Lanterna de freios de luz vermelha;
- Luz de seta traseiras e dianteiras na cor âmbar;
- Lanterna da marcha à ré na cor branca;
- Retro refletores traseiros “olho de gato” na cor vermelha;
- Iluminação de placa traseira na cor branca;
- Dispositivo de sinalização luminosa de emergência;
- Buzina.

## ITENS DE SEGURANÇA PARA MECÂNICA

- Velocímetro;
  - **Tacógrafo**;
  - Multímetro;
  - Freios de estacionamento e serviço independentes;
  - Chave de roda;
  - Chave de fenda ou ferramentas para remoção das calotas;
  - Macaco adequado para peso do veículo, incluindo a carga;
  - Lanternas delimitadoras e laterais no veículo e na carga.
- 
- Importante destacar que tais itens são obrigatórios para transporte de carga (resolução do Contran);
  - O responsável pelo veículo pode ser autuado em caso de equipamentos em desacordo;
  - É comum vermos veículos rodando em desacordo (Caminhoneiros e transportadoras);
  - Diminui o prejuízo e gravidade da situação, em caso de acidentes.

# O CRONOTACÓGRAFO, UM ALIADO DO CAMINHONEIRO



O bom caminhoneiro preza pela transparência de suas ações e o tacógrafo pode ajudar a inocentá-lo em caso de acidentes, bem como ser importante em ações trabalhistas e em casos de roubos de veículo.



# O CRONOTACÓGRAFO, UM ALIADO DO CAMINHONEIRO



Regularizado, com os selos e lacre do Inmetro.



Social Profit

**OBRIGADO.**



Social Profit



**COM OS CAMINHONEIROS O BRASIL AVANÇA!**

**SAUS Quadra 1 Bloco J - 5º andar  
Brasília/DF - CEP 70.070-944  
Telefone: (61) 3030-3444  
(41)3068-0900**