

# GNV

## GÁS NATURAL VEICULAR



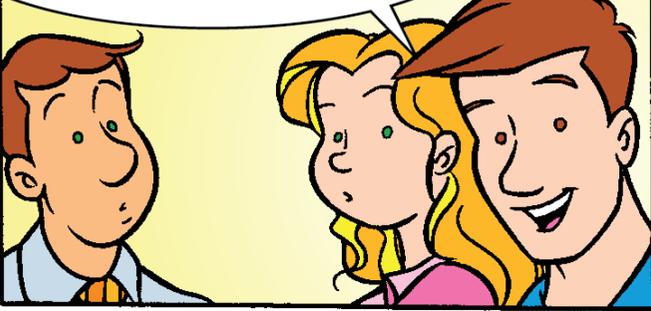
# GNV - GÁS NATURAL VEICULAR

## LIMPO, SEGURO E ECONÔMICO!



# SEGURANÇA

SEGUIDOS OS PADRÕES DE **SEGURANÇA**, O GÁS NATURAL VEICULAR, OU GNV, É RECONHECIDO COMO UM DOS MAIS **SEGUROS** ENTRE OS **COMBUSTÍVEIS!**



ELE É UM DOS **COMBUSTÍVEIS MAIS LIMPOS** E **MENOS TÓXICOS**, DIFERENTE DO GÁS UTILIZADO EM BOTIJÕES (GLP) OU DA GASOLINA OU DO ETANOL OU DO DIESEL!



ALIÁS, **NUNCA CONFUNDA O GNV COM O GLP, O GÁS ARMazenado EM BOTIJÃO DE COZINHA!** SÃO DUAS COISAS BEM DIFERENTES!!!



PODE EXPLICAR PORQUE O GNV É MAIS **SEGURO** QUE OS OUTROS COMBUSTÍVEIS?

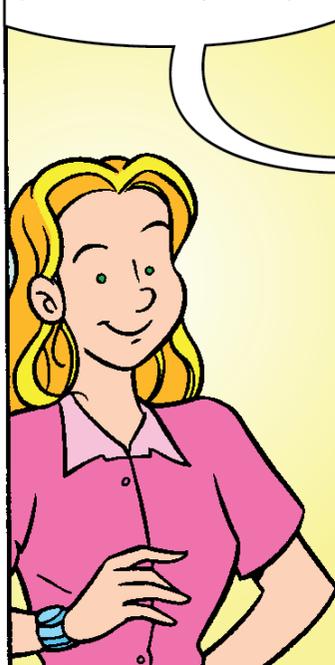


CLARO!

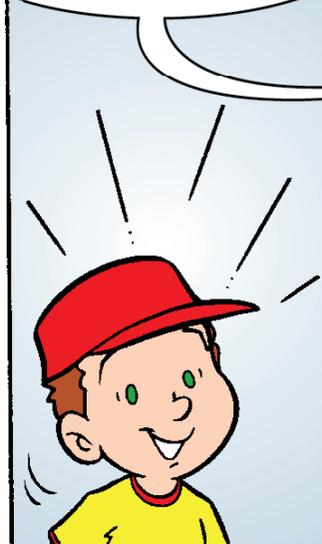
ELE É MAIS LEVE QUE O AR! ASSIM, EM CASO DE VAZAMENTO, SE **DISSIPA RAPIDAMENTE NA ATMOSFERA, REDUZINDO O RISCO DE EXPLOÇÃO OU INCÊNDIO!**



O GNV SÓ **INFLAMA** SE SUBMETIDO A UMA **TEMPERATURA DE 620°C!** A GASOLINA **INFLAMA** A 300°C E O ETANOL A 200°C!



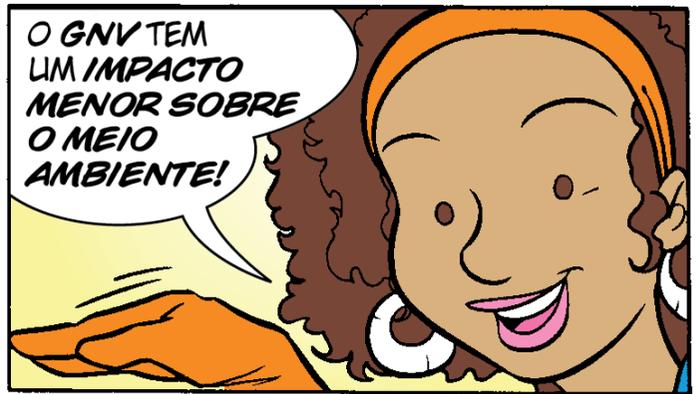
O CILINDRO QUE **ARMAZENA O GNV** É **FABRICADO EM AÇO** OU EM **MATERIAIS COMPÓSITOS**, DE ADEQUADA ESPESURA, NÃO PODENDO POSSUIR EMENDAS E SOLDAS. **ELES SÃO PROJETADOS PARA RESISTIR A IMPACTOS SIGNIFICATIVOS!**



ALÉM DISSO, ELE **POSSUI VÁLVULAS E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA** QUE ATUAM PARA **MINIMIZAR OU ELIMINAR OS EFEITOS QUANTO A VAZAMENTOS DE GÁS E À ELEVÇÃO DA SUA PRESSÃO FORA DO ESPECIFICADO!**

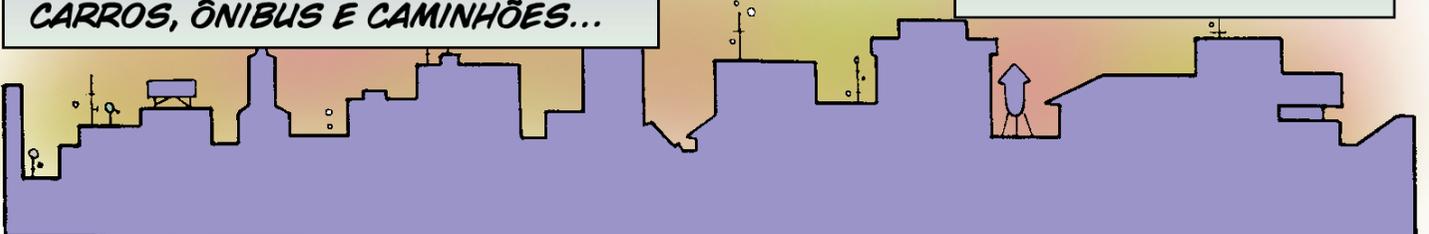


# MEIO AMBIENTE



AGORA, SABENDO QUE A MAIOR PARTE DA POLUIÇÃO DOS GRANDES CENTROS É CAUSADA PELOS POLUENTES DOS CARROS, ÔNIBUS E CAMINHÕES...

DÁ PRA IMAGINAR O QUE ISSO REPRESENTA PARA O MEIO AMBIENTE?



# ECONOMIA





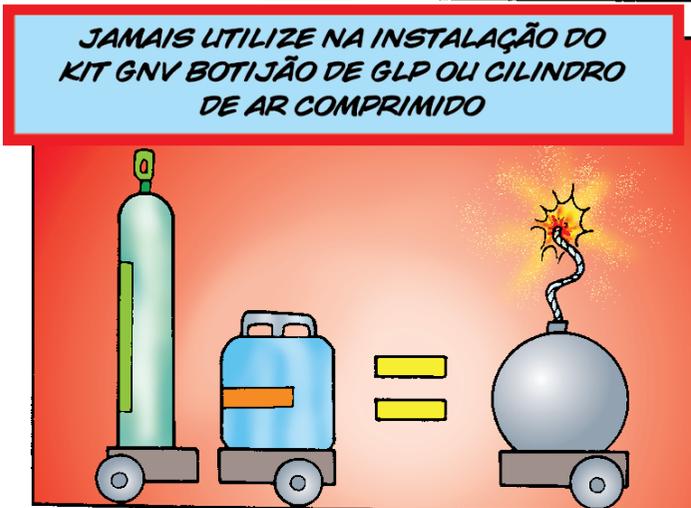
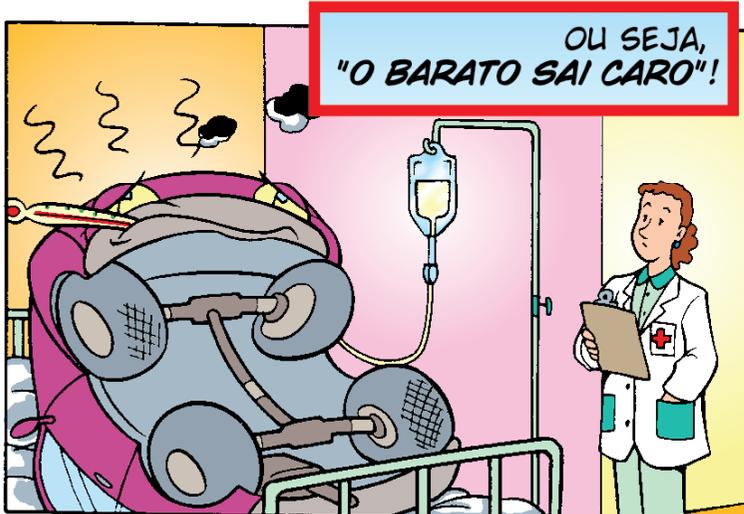




SÓ É PERMITIDO FAZER A INSTALAÇÃO OU MANUTENÇÃO DE KIT GNV EM INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO, POIS ELAS GARANTEM O ADEQUADO FUNCIONAMENTO DOS SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL ORIGINAL E DE GNV!

NADA DE GAMBIARRAS!!! TODOS OS ACIDENTES QUE SE TÊM NOTÍCIAS SÃO FRUTOS DE ATITUDES IRRESPONSÁVEIS COMO ESTAS!





**NÃO EXPONHA O CILINDRO A PRODUTOS CORROSIVOS!**



**JAMAIS MEXA NOS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DAS VÁLVULAS! EM CASO DE PROBLEMAS, PROCURE UM INSTALADOR REGISTRADO!**



**UTILIZE SOMENTE CILINDROS APROPRIADOS PARA O GNV, PROJETADOS PARA RESISTIR ÀS PRESSÕES ESPECIFICADAS PARA ABASTECIMENTO!**

**OS CILINDROS DEVEM SAIR DA FÁBRICA COM O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE, QUE CONTÉM A MARCA DO INMETRO!**



**A INSPEÇÃO DO VEÍCULO MOVIDO A GNV É OBRIGATÓRIA E DEVE SER FEITA LOGO APÓS A INSTALAÇÃO DO KIT GNV E ANUALMENTE, NOS ORGANISMOS DE INSPEÇÃO ACREDITADOS PELO INMETRO!**

**NO ATO DA INSPEÇÃO, O VEÍCULO SERÁ AVALIADO QUANTO AOS CRITÉRIOS DE SEGURANÇA!**



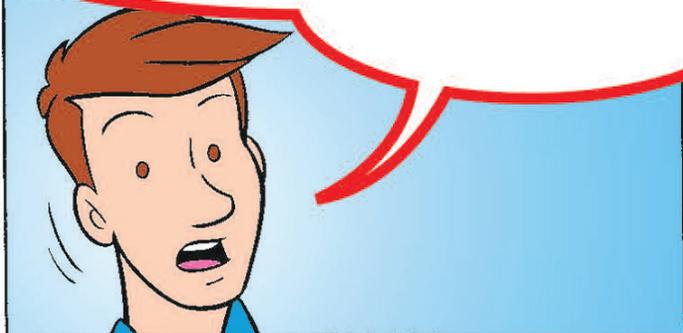
**APÓS A APROVAÇÃO NA INSPEÇÃO, O VEÍCULO RECEBERÁ DO ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO PELO INMETRO O CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR (CSV) E O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE!**

**A REQUALIFICAÇÃO DO CILINDRO É OBRIGATÓRIA A CADA 5 ANOS, A PARTIR DA SUA DATA DE FABRICAÇÃO, E DEVERÁ SER FEITA SOMENTE EM REQUALIFICADORES REGISTRADOS PELO INMETRO!**

**O CILINDRO SERÁ IDENTIFICADO POR ESTE SELO!**



**MANTENHA O TANQUE DE COMBUSTÍVEL ABASTECIDO A PELO MENOS 1/4 DE SUA CAPACIDADE, PARA EVITAR QUALQUER PROBLEMA OPERACIONAL!**

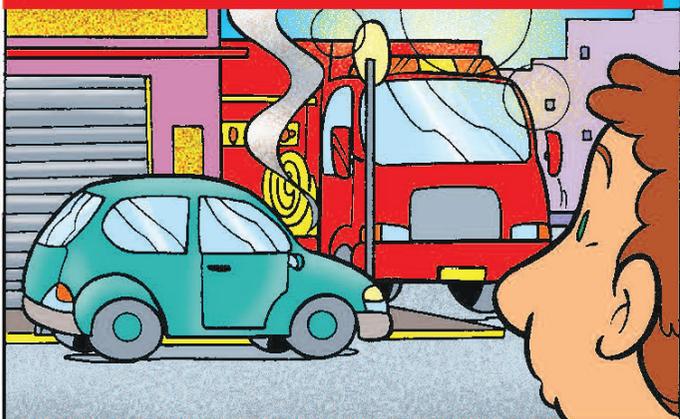


**NUNCA ABASTEÇA COM PRESSÃO ACIMA DE 220 kgf/cm<sup>2</sup> ! CASO SINTA CHEIRO DE GÁS, DESLIGUE O MOTOR E FECHUE A VÁLVULA DO CILINDRO!**

(PRESSÃO ESPECIFICADA PELA ANP)



**EM CASO DE INCÊNDIO, AFASTE-SE DO VEÍCULO E CHAME O CORPO DE BOMBEIROS!**



**CILINDRO EXPOSTO A FONTE DE CALOR (INCÊNDIO) NÃO PODE SER REUTILIZADO!**



**SIGAM TODAS ESSAS INFORMAÇÕES, POIS ELAS GARANTEM A DEVIDA SEGURANÇA DO SEU VEÍCULO!**



**AGUARDEM NOVIDADES!!!**

**PROCUREM SE INFORMAR MAIS NOS INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO!**

**FIM**



A cartilha educativa sobre o GNV é uma publicação do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia - Inmetro  
Endereço: Av. Nossa Senhora das Graças, 50 - Xerém, Duque de Caxias - RJ - CEP: 25250-020 - Tel: (21) 2145-3622

E-mail: [dconf@inmetro.gov.br](mailto:dconf@inmetro.gov.br)

Site: [www.gov.br/inmetro](http://www.gov.br/inmetro)

Criação: Montandon & Dias Comunicação e Editora Ltda. - Tel: (11) 6281-8866

Atualização de texto e imagem: Diretoria de Avaliação da Conformidade e Divisão de Comunicação Social do Inmetro

©2022 Todos os direitos reservados ao Inmetro

## 10 (DEZ) DICAS ÚTEIS PARA UMA INSTALAÇÃO SEGURA:

- 1) OBTENHA DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL A AUTORIZAÇÃO PARA A INSTALAÇÃO DO "KIT GNV".
- 2) ESCOLHA SOMENTE INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO.
- 3) VERIFIQUE SE ELE UTILIZA "KIT GNV" COM COMPONENTES CERTIFICADOS E QUE POSSUAM O SELO DE IDENTIFICAÇÃO DA CONFORMIDADE DO INMETRO.
- 4) DEPOIS DA INSTALAÇÃO, FAÇA A INSPEÇÃO INICIAL DO VEÍCULO MODIFICADO NUM ORGANISMO DE INSPEÇÃO ACREDITADO PELO INMETRO.
- 5) OBTENHA O CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR - CSV E O SELO GÁS NATURAL VEICULAR DO INMETRO.
- 6) LEVE O VEÍCULO AO ÓRGÃO DE TRÂNSITO LOCAL PARA A LEGALIZAÇÃO DA MODIFICAÇÃO.
- 7) REPITA PERIODICAMENTE (A CADA 12 MESES) A INSPEÇÃO DO VEÍCULO PARA O SEU LICENCIAMENTO ANUAL.
- 8) FAÇA PERIODICAMENTE AS MANUTENÇÕES DO VEÍCULO E DO "KIT GNV" SOMENTE NOS INSTALADORES REGISTRADOS PELO INMETRO.
- 9) FAÇA A REQUALIFICAÇÃO DO CILINDRO A CADA 5 (CINCO) ANOS, A PARTIR DA DATA DE SUA FABRICAÇÃO, OU QUANDO NECESSÁRIO, SOMENTE EM REQUALIFICADORES REGISTRADOS PELO INMETRO.
- 10) SOMENTE ABASTEÇA EM POSTOS DE REVENDA DE GNV AUTORIZADOS PELA ANP.



---

**WWW.GOV.BR / INMETRO**

---

